

Bijeenkomst bewonersraad Kracht van de Veenkoloniën

Woensdag 24 april 2024

Locatie: MFA de Noorderbreedte, Nieuw- Buinen

Aanwezige belangenverenigingen en buurtverenigingen van:

Nieuwediep, Drouwenerveen, Buinerveen, Bronneger, Bronnegerveen, Drouwen, 't Lange End (Stadskanaal), Nieuw Weerdinge, Bareveld

Kernteam Nedersaksenlijn; Eva Dijkema, Hester Loots. Georganiseerd in samenwerking met Piet Wolters en Roelof Dilling uit het bestuur van bewonersvereniging Kracht van de Veenkoloniën.

De avond begon met een korte plenaire presentatie van Eva Dijkema over het MIRT onderzoek Nedersaksenlijn (slides bijgevoegd als losse bijlage). Ter introductie begon Eva Dijkema met de vraag:

Wat is de Nedersaksenlijn en wat weten jullie er al van?

- Lange wens van een treinverbinding Emmen-Groningen

Daarna werd uitgelegd dat in deze fase (MIRT Onderzoek) vooral de vraag centraal staat: Wat is de potentie van de Nedersaksenlijn voor het hele gebied? In deze fase onderzoeken we vooral welke bouwstenen en argumenten er zijn om een dergelijke spoorverbinding wel/niet aan te leggen en wat de invloed van deze keuze zou zijn. Hiervoor kijken we naar "Brede Welvaart":

- Menselijk Kapitaal
- Natuurlijk Kapitaal
- Economisch Kapitaal
- Sociaal Kapitaal

Er werd toegelicht dat het tweede deel van de avond in groepjes verder ingegaan zou worden op deze thema's en de vragen:

- Welke kansen zie jij?
- Welke negatieve effecten verwacht je?

Na deze introductie ontstond er een vraaggesprek met de zaal. De aanwezigen hebben diverse vragen gesteld, wensen kenbaar gemaakt en zorgen gedeeld:

- Wordt er ook rekening gehouden met de verbinding richting Duitsland?
- Is het belangrijk om exacte tracé te weten voordat je de potentie kunt achterhalen?
- Wordt het een tracé voor een sneltrein (140 km)?
- Wordt de spoorlijn van de STAR gebruikt?
- Zo ja, wat wordt er gedaan met de overwegen die nu onbemand(onveilig) zijn?
- Wordt er ook gekeken naar de mogelijkheden om het spoor langs de N366 te realiseren?



- Momenteel is de verbinding Zwolle-Groningen vaak een knelpunt, positief dat er een extra lijn richting Zwolle komt.
- De aanleg van dit nieuwe spoor geeft ook mogelijkheden om extra busverbindingen in te zetten vanuit de omliggende dorpen richting stations van de Nedersaksenlijn (Drouwen, Borger, Bronneger)
- Vanwege de nieuwe verbinding vanuit Duitsland richting het Eemsgebied, wat is de kans op goederenvervoer?
- Nieuwediep: huidig spoor loopt langs de achtertuin van vele bewoners. Maakt nogal verschil wanneer er af en toe een stoom/dieseltrein langs gaat of een sneltrein. Voorkeur voor de Stoom/dieseltrein van de STAR.
- Wanneer kan de Nedersaksenlijn gerealiseerd worden?
- Het huidige OV wordt afgeschaald, steeds minder busverbindingen, duurt nog lang voordat de Nedersaksenlijn er ligt, wat gebeurt er in de tussentijd met het OV?
- We zien kansen, wanneer ons gebied goed bereikbaar is met het OV; gebiedsontwikkeling, woningbouw, studenten, bedrijven.
- In 2016 en 2019 zijn er onderzoeken geweest, gebleken dat er een exploitatietekort was, wanneer dit bij Nedersaksenlijn gaat gebeuren, wie gaat dit dan betalen?
- N34 wordt verdubbeld, waarom investeren in wegennet en spoornet? Verwachting dat treinen 's avonds leeg zijn, wordt er dan gesleuteld aan de dienstregeling zodat OV straks niet een goed alternatief wordt?
- Nieuwediep/Stadskanaal: worden er ook geluidsberekeningen gemaakt? Wat betekent de extra trillingen voor de woningen? Mogelijk schade?
- Nieuwediep: We hebben gelezen dat de reactivering Veendam-Stadskanaal in 2027 gereed is, met wie kunnen wij hierover in gesprek?
- Wat is tijdsduur van het traject Stadskanaal-Zwolle? Nu is het traject met auto naar Assen en dan nog 60 minuten van Assen naar Zwolle.
- Waar komt een IC station in deze regio?
- Nieuwediep: Graag een station in Bareveld zodat achterliggend gebied goed wordt ontsloten (Gieterveen, Bareveld etc)
- Nieuwediep: Graag oplossing zoeken voor sluiproute landbouw en vrachtverkeer door het dorp. We hebben nu al overlast en zien oplossingen zoals een brug verbreden, dit zou samen kunnen met werkzaamheden Nedersaksenlijn. Graag in gesprek met omgevingsmanager reactivering Veendam-Stadskanaal
- Nieuwediep; N366 goede optie voor nieuw spoorlijn. Zijn zeker voorstander van aanleg Nedersaksenlijn, maar huiverig over gevolgen wanneer gebruik wordt gemaakt van huidig tracé.
- Gebiedsontwikkeling positief maar wel de zorg dat bij extra woningbouw hier wel kansen zijn voor eigen inwoners.
- Waar kunnen we terecht voor onze vragen de aankomende periode?
www.denedersaksenlijn.nl
- Worden er nog meer bijeenkomsten georganiseerd?



De beantwoording van deze vragen is te vinden in Bijlage 1. De zorgen die zijn gedeeld nemen wij mee richting het projectteam. Op sommige vragen kunnen wij nu nog geen antwoord geven. De website www.denedersaksenlijn.nl zal binnenkort online gaan. Hier kunt u het project volgen en u aanmelden voor de nieuwsbrief. Op deze manier kunnen wij u op de hoogte houden van het verloop van het project en zullen we veel voorkomende vragen beantwoorden. Wilt u zich nu al aanmelden voor de nieuwsbrief? Dat kan via deze link: <https://denedersaksenlijn.email-provider.eu/memberforms/subscribe/standalone/form/?a=20ekyx9ysq&l=np2ibmfojg>.

Na dit plenaire gesprek is men in 4 groepjes uiteen gegaan en zijn de kansen/uitdagingen per Brede Welvaartskapitaal (Menselijk, Natuurlijk, Sociaal, Economisch) besproken.

De zaken die besproken zijn waren:

Natuurlijk kapitaal

- Meer bedrijvigheid leidt tot verslechtering van de natuur
- Trein op waterstof?
- Spoorlijn wordt een splitsing van de leefomgeving voor dieren?
- Positief effect op autogebruik (vermindering) = goed voor milieu
- Gaan er ook goederentreinen met gevaarlijke stoffen rijden? = risico!
- De kernkwaliteiten van het Veenkoloniaal landschap moeten behouden blijven.
 - o Kanalen
 - o Rechte lijnen
- Ook goederenvervoer? Negatief voor omgeving!

Menselijk kapitaal

- Gaat deze spoorlijn niet ten koste van lokale busverbindingen?
 - o Drouweneveen
 - o Drouwen
 - o Bronneger
 - o Bronnegerveen
- Betekent deze spoorlijn geen verdubbeling van de N34?
- Meer mogelijkheden voor jonge mensen/studenten.
 - o Woningtekort in Groningen. Meer kansen voor jonge mensen om buiten Groningen te wonen maar daar wel te studeren/werken.
- Kansen voor verbetering van de leefbaarheid (voorzieningen die kunnen blijven).

Economisch kapitaal:

- Transportroutes van vrachtverkeer en landbouwverkeer langs NieuweDiep verlaagt de leefbaarheid. Aanleg van de spoorlijn is een kans om het hele mobiliteitssysteem te herzien. Slim plannen.
- Wanneer het gebied verstedelijk gaan huizenprijzen omhoog. Kunnen huidige bewoners dan nog wel een huis betalen? Of alleen rijke mensen uit het westen?
- Kans voor toename van economische bedrijvigheid en meer werkgelegenheid.
- Emmen studentenstad.

Sociaal kapitaal:

- Noaberschap moet blijven!



- Dan hebben we een spoorlijn.



Algemene opmerkingen:

- Kansen voor waterstoffrein?
- Wordt er wel echt geluisterd naar omwonenden:
 - o Geluidsoverlast
 - o Zijn de woningen wel sterk genoeg voor de trillingen die gaan ontstaan?
 - o Wat als er straks niemand in die trein zit? Wie betaald dat exploitatietekort dan? De provincie? Gaat ten koste van bewoners?
 - o Nu al zorgen over re-activatie Veendam-Stadskanaal
 - o Waar komen de stations?
 - o Is ondergronds mogelijk?
 - o I.h.k.v. de veiligheid, worden de kruisingen ongelijkvloers?
 - o Dit is een oplossing voor de 'flessenhals' bij Zwolle.

Concreet zijn er 2 acties afgesproken n.a.v. de gesprekken.

1. Eva Dijkema zoekt contact met de omgevingsmanager van reactivering Veendam-Stadskanaal en brengt deze in contact met dorpsbelang Nieuwediep.
2. Verslag en presentatie wordt gemaïld naar Piet Wolters, de kracht van de Veenkoloniën en verspreid onder alle aanwezigen.

